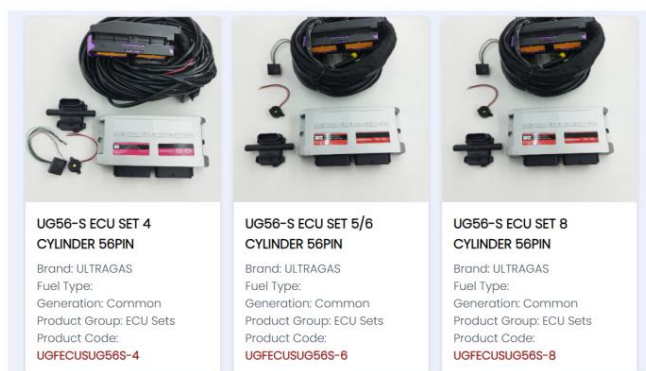


### SYSTÉMY SEKVENTIVNÍHO VSTŘIKOVÁNÍ PLYNU:

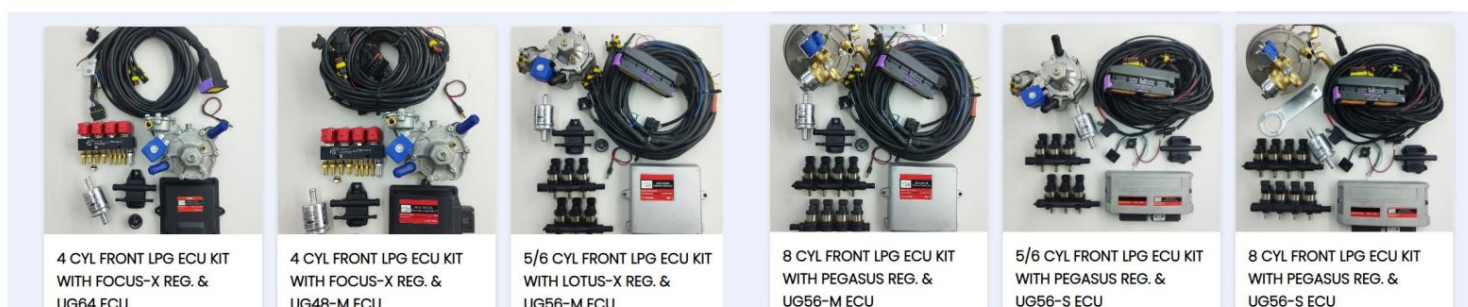
Je to poslední dosažený bod v přestavbě na LPG. Rozdíl od ostatních systémů přestavby LPG, zejména sekvenčních systémů, spočívá v tom, že systém LPG je řízen ECU (Electronic Control Unit) podobnou té, kterou najdeme u benzínových vozů. ECU vypočítává množství a načasování plynu, který má být odeslán do každého válce ke vstřikování. Naše sady jsou k dispozici pro vozidla od 3- válcové až 8válcové turbomotory.

- Kompletní sada pro plynové systémy
- Mini sada pro plynové systémy
- SOUPRAVY elektronických řídicích jednotek (ECU).
- Elektronické řídicí jednotky (ECU) pro 4/6/8 Cyl. s nebo bez OBD



1. **Návrh ECU odborníky:** Karty PCB a software ECU Ultragas byly navrženy inženýry v automobilovém průmyslu.
2. **Osvědčený rekord:** S řídicími jednotkami a komponentami značky ULTRAGAS jezdí tisíce vozidel po celém světě více než 20 let jako živý důkaz důvěry.
3. **Komponenty specifické pro automobilový průmysl:** Ve všech ECU se používají specificky vybrané komponenty, vše v souladu s automobilovým průmyslem standardy. Tento úspěch je výsledkem harmonického spojení kvality, softwaru, designu a kalibrace s komponenty zaměřenými na automobilový průmysl.
4. **Odbornost v oblasti kalibrace vozidel:** Naše elektronické produkty nejen zaručují přesné nastavení a ovládání, ale také zajišťují dlouhotrvající a působivý výkon vozidla díky snadné kalibraci.
5. **Pokročilá funkce ECU:** Naše vylepšené elektronické řídicí jednotky (ECU) se autonomně přizpůsobují, čímž eliminují poruchu problémy s kontrolkou v nainstalovaných vozidlech.
6. **Kompatibilita s vysoce výkonnými motory:** Speciálně přizpůsobené pro 5, 6 a 8 válcová vysoce výkonná vozidla.
7. **Integrace se sadami OBD II:** Dosažená dokonalost se sadami OBD II, které se dokonale synchronizují s vozidly.
8. **Úprava směsi** Kompatibilní se skupinovými vstřikovacími vozidly
9. **Automatická kalibrace** pro další vstřikovače,
10. **Úprava obohacení paliva** během zrychlení,
11. **Kompatibilní s vozidly** se slabým signálem při nízkých otáčkách

- Kabelový svazek
- Snímače MAP
- Přepínač plyn-benzín pro vstřikování plynu
- Kabel rozhraní



**KOMPONENTY PRO SYSTÉMY VSTŘIKOVÁNÍ PLYNU:**

**Regulátory LPG**

Ultragas Regulators nebo nazývané jako vaporizéry poskytují nejlepší topné prostředí potřebné k odpařování přicházejícího kapalného LPG z nádrže a báječně upravuje tlak LPG v plynné formě podle tlaku v rozdělovači (škrtkicí klapce). Navíc díky našemu teplotnímu senzoru na regulátoru určuje teplotu, na kterou vozidlo potřebuje dosáhnout přechod na plyn, zajištění komunikace s ECU.

Máme řadu různých regulátorů struktury a kapacity, jako je **Arda Regulator** nebo (**Monza, Focus, Lotus**) stejné rodiny, **Tiger/Liger** náš nový design, kompaktní a výkonné regulátory, stejně jako **regulátory Pegasus**, které mají velmi vysokou kapacitu.

**výhody:**

- 1- Nepřetržitě odpařování na vysoké úrovni,
- 2- Nastavitelný tlak,
- 3- Senzor teploty,
- 4- Přetlakový ventil



PEGASUS LPG REGULATOR



ARDA X LPG REGULATOR



LIGER X LPG REGULATOR



TIGER X LPG REGULATOR

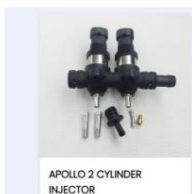


FOCUS X BLACK LPG REGULATOR



Monza X LPG REGULATOR

**Vstřikovače** Vstřikovače Ultragas poskytují vynikající výkon s rychlým otevíráním a zavíráním při měnících se tlacích. Svě individuální montáž a praktická a rychlá montáž vstřikovačích trysek nabízí významné výhody při přestavbách. Funkce čištění zajišťuje dlouhodobé uchování vaší investice. Dodává se se zárukou 100 000 km.



APOLLO 2 CYLINDER INJECTOR



APOLLO 3 CYLINDER INJECTOR



APOLLO 4 CYLINDER INJECTOR



VEGA 3 CYLINDER INJECTOR  
Brand: ULTRAGAS



VEGA 4 CYLINDER INJECTOR  
Brand: ULTRAGAS



SOLARIS 4 CYLINDER INJECTOR



SIRIUS SINGLE INJECTOR



ASTRO SINGLE INJECTOR

**LPG KOMPONENTY PRO TRADIČNÍ SYSTÉMY LPG/CNG:**

**Regulátory LPG pro tradiční plynové systémy**

Potřeby zákazníků nejlépe uspokojí **regulátory (Vaporizéry) Orion a Draco** ve 3 třech různých kapacitách. Jejich vysoce specifický design umožňuje snadnou instalaci v jakékoli poloze na motoru. Speciální membrána použitá při výrobě maximalizuje účinnost paliva a prodlužuje životnost regulátorů.

Použití: Používají se ve vozidlech s jednobodovým vstřikováním, s katalyzátorem a karburátorem.  
Maximální vstupní tlak: 45 bar Regulační tlak prvního stupně: 0,6 bar Výkon cívky: 14 wattů



DRACO T1 LPG REGULATOR



ORION L2 LPG REGULATOR



ORION-L1-SUPER-PL LPG REGULATOR

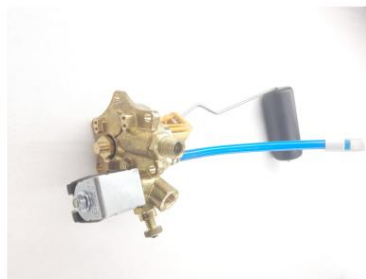


ORION L1 LPG REGULATOR

## Elektronika pro tradiční plynové systémy

**Emulátory:** Tato jednotka pracuje v režimu motorového plynu řízením průtoku benzínu a duality motoru. Vysílá signály do řídicích jednotek na základě režimu, ve kterém motor běží, a informuje ostatní řídicí jednotky.

**Spínač:** Jedná se o spínač namontovaný v prostoru řidiče s možností ovládání a volnoběhu s benzínem nebo LPG. Umožňuje přechod z benzínu na LPG nebo z LPG na benzín, zobrazuje hladinu plynu (kapalného LPG) v nádrži LPG a zajišťuje, že benzín nebo plynový ventil zůstanou v případě potřeby uzavřeny.



### ZADNÍ SADA (VÍCEVENTILY A PŘÍSLUŠENSTVÍ):

- Multiventily
- Plynotěsné pouzdro a kryty
- Opravné díly pro multiventil

Když vozidlo zastaví nebo v případě nehody, ELEKTRONICKÁ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA automaticky uzavře elektromagnetický ventil v multiventilové jednotce, plynový ventil na výparníku a vstřikovače. Na multiventilu na nádrži LPG je navíc BEZPEČNOSTNÍ VENTIL, který se otevírá při 26 barech, taje při 120°C během požáru, uvolňuje plyn a zabraňuje výbuchu, spolu s TEPLOU POJISTKOU. V případě prasknutí potrubí vedoucího z nádrže dopředu při nehodě je přítomen NADPROUDOVÝ VENTIL, který přeruší průtok plynu.

Naše multiventily úspěšně prošly testy BON FIRE prováděnými s plamenem při 600°C s plnou nádrží na LPG.

### POTRUBÍ A HADICE:

- Termoplastové trubky a tvarovky
- Měděné/hliníkové trubky pro LPG
- Hadice pro plynové systémy
- Konektory pro termoplastové potrubí



### NABÍJECÍ ZAŘÍZENÍ:

- Standardní plnicí místa pro LPG
- Plnicí místo pro montáž benzínových dveří
- Adaptéry

### ADAPTÉRY:

- T konektory pro chladicí kapalinu
- Napájecí adaptéry (1 nebo 2 výstupy)

### SPOJOVACÍ PRVKY LPG/CNG:

- Držáky (svorky)
- Pásky pro tank a opevnění
- Stahovací pásky
- Kabelové boty

### ELEKTROMAGNETICKÉ VENTILY:

- **Pro LPG:**  
Jedná se o elektromagneticky ovládaný ventil umístěný mezi nádrží na LPG a výparníkem (regulátorem). Odpojí LPG průtok, když motor neběží nebo při provozu s benzínem.
- **Pro benzín**  
Jedná se o elektromagnetický ventil umístěný mezi benzínovým automatem a karburátorem, zodpovědný za povolení resp přerušování toku benzínu.

### FILTRY

### SOUPRAVY VENTILŮ A MAZACÍ OLEJ

### SOUPRAVY NA OPRAVY:

- Opravné sady reduktorů vstřikování pro LPG
- Opravné sady reduktorů vstřikování pro CNG
- Sady na opravu plynových vstřikovačů
- Opravné sady ventilů a reduktorů
- Vodní kolena a vývody plynu pro redukce
- O-kroužky
- Trysky a adaptéry pro vstřikovače

### NÁDRŽE LPG

- Válcový typ
- Vnitřní toroidní
- Externí toroidní

